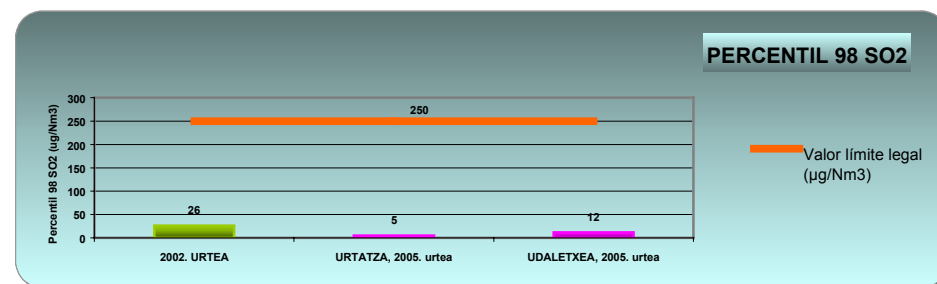
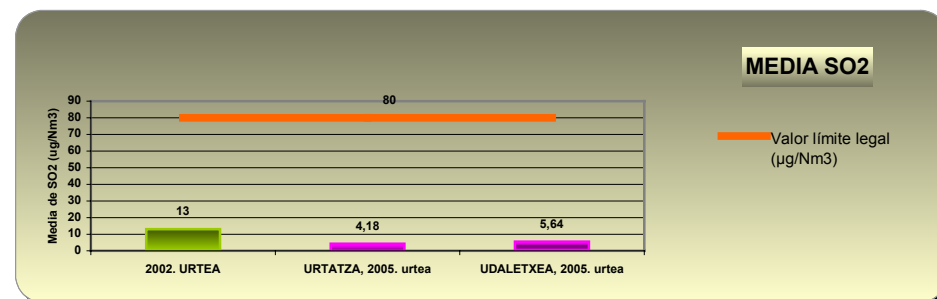
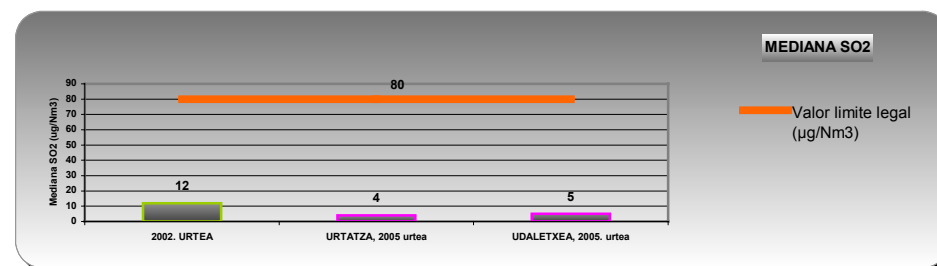




## AZTERKETAREN EMAITZAK

### Sufre dioxidoa, SO<sub>2</sub>

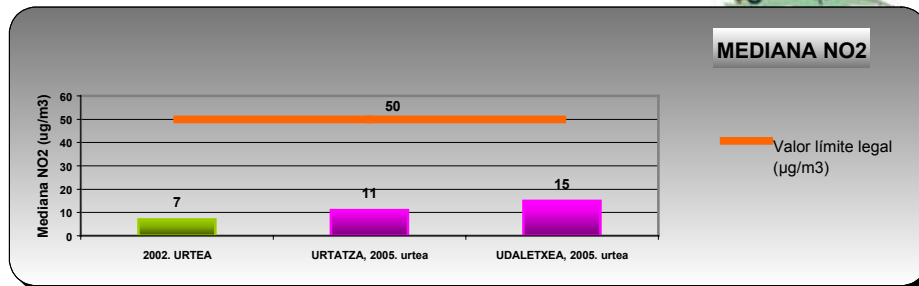
- ➔ Kutsatzaile hau, batik bat, **ikatz**a eta **fuela** erretzetik sortzen da.
- ➔ Honako hauek dira kabina mugikorrean jaso diren emaitzak:



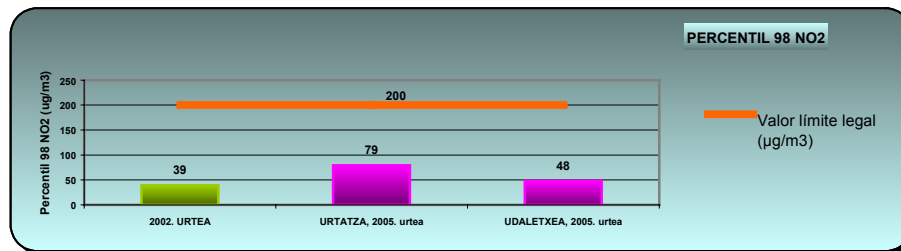
**Airearen kalitatea**  
**Legazpi - 2005**

## Nitrogeno dioxidoa, NO<sub>2</sub>

- Trafikoak sortzen du kutsatzaile honen %80a.

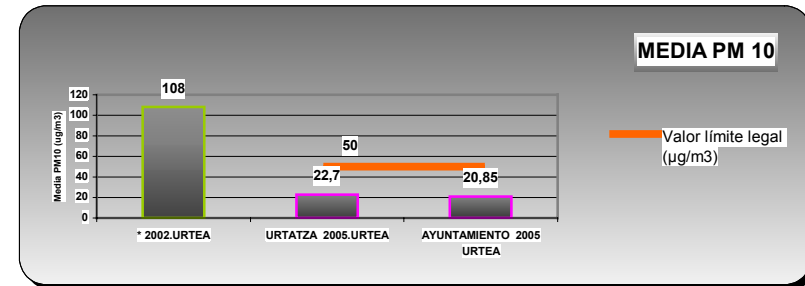


- Honako hauek dira kabina mugikorrean jaso diren emaitzak:



## PM 10 Partikulak

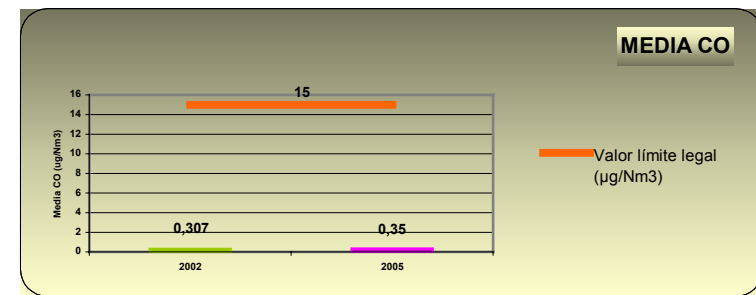
- PM 10 partikulak partikula esekiak dira. Haien tamaina 10 mikroi (µm) da eta airean egon daitezke esekita minutu batzuk edo hainbat ordu.
- Autoen **ihes-hodietatik** sortzen da kutsatzaile hau eta, batik bat, diesel motorra duten ibilgailuetatik.
- Honako hauek dira kabina mugikorrean jaso diren emaitzak:



(\*) Legezko mugaren balioa ezin zaio 2002.urteko datuari aplikatu.

## Karbono monoxidoa, CO

- Karbono monoxidoa **petrolio, gasa edo ikatza** erretzetik sortzen da; beraz, erregai mota horiek erabiltzen dituzten **ibilgailuek eta makinek** sortzen dute kutsatzaile hori.
- Honako hauek dira kabina mugikorrean jaso diren emaitzak:



## Ozono, O<sub>3</sub>

- Ozonoa (O<sub>3</sub>) ez da iturri kutsatzaileetatik sortzen; aldiz, atmosferan sortzen da hainbat kutsatzailearen erreakziotik, hala nola, NO<sub>2</sub>, NO eta konposatu organiko hegazkorak (COVs) oxigenoarekin (O<sub>2</sub>) nahasten direnean eta, era berean, eguzki-erradiazio indartsua eta etengabea dagoenean eta tenperatura oso altua denean.
- Neurtu diren baloreek ez dute ezarritako mugako atalasea gainditzen.

