



LEGAZPIKO UDALA



RESULTADOS DE LA CABINA MÓVIL

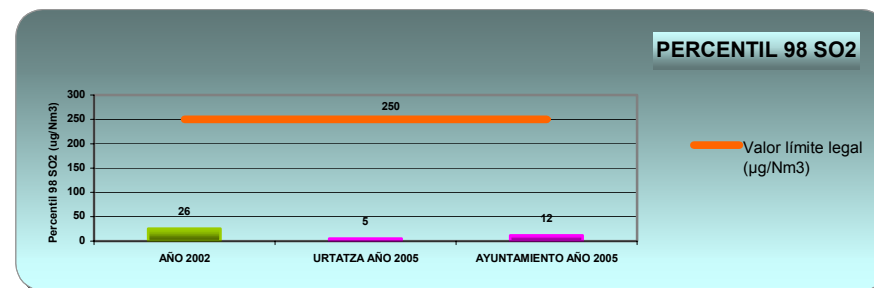
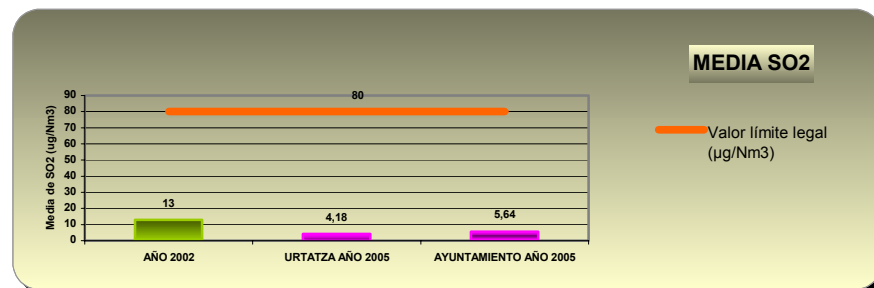
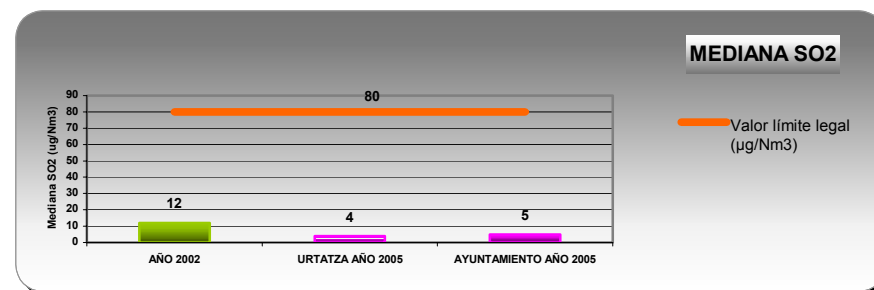
Dióxido de azufre SO₂



- Este contaminante procede, esencialmente de la combustión de **carbón y fuel**.
- Los resultados obtenidos por la cabina móvil son los siguientes:

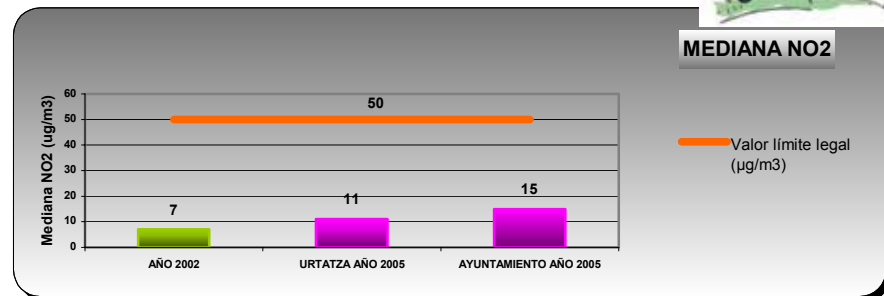


Calidad del Aire Legazpi - 2005

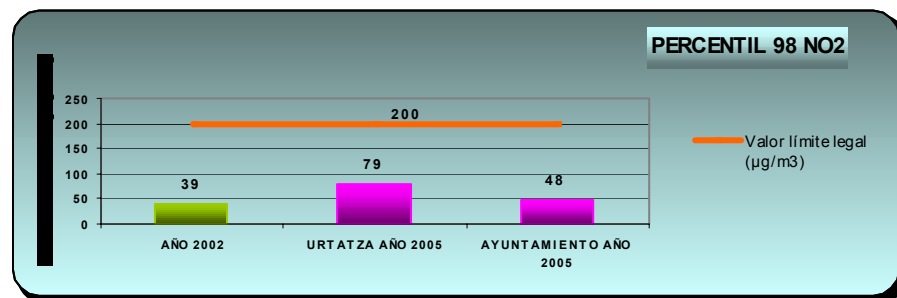


Dióxido de nitrógeno NO₂

- Este contaminante procede en un **80%** del **tráfico**.

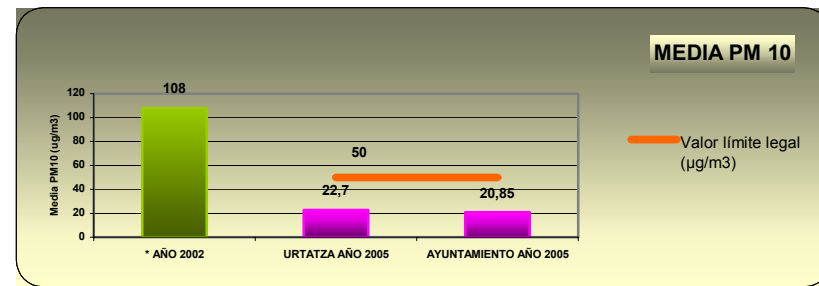


- Los resultados obtenidos por la cabina móvil son los siguientes:



Partículas PM 10

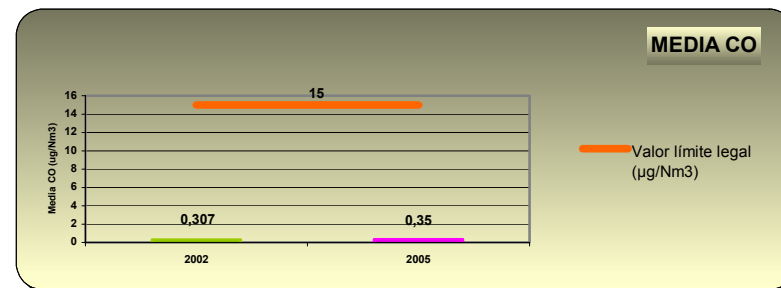
- Las partículas PM 10 son partículas en suspensión de un tamaño de 10 µm y pueden permanecer en el aire desde minutos hasta varias horas.
- Este contaminante procede, esencialmente de los **tubos de escape**, especialmente de vehículos diesel.
- Los resultados obtenidos por la cabina móvil son los siguientes:



(* El valor del límite legal no es de aplicación para el dato del año 2002)

Monóxido de Carbono CO

- Se genera en la combustión de petróleo, gas o carbón por lo que uno de los elementos generadores de este contaminante son los vehículos y máquinas que consumen este tipo de combustible.
- Los resultados obtenidos por la cabina móvil son los siguientes:



Ozono O₃

- El ozono (O₃) no se emite directamente por ninguna fuente contaminante de emisión, sino que se forma en la atmósfera por la reacción de contaminantes tales como NO₂, NO y compuestos orgánicos volátiles (COVs) ante la presencia de oxígeno (O₂), una fuerte y constante radiación solar y altas temperaturas.
- Los valores medidos no superan los umbrales límites marcados.

